

Prüfbericht Nr. **55016520** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ KT21-8520
 Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 1 von 3

Auftraggeber Berlin Tyres Europa GmbH
 Holzhauserstrasse 182
 13509 Berlin
 QM-Nr. 49020212006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell KT21
 Typ KT21-8520
 Radgröße 8,5 J x 20 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| DB | KT21-8520 DB / Ø66,45xØ57,1 | 5/112/57,1 | 30 | 690 | 2100 | 12/2019 |
| DB | KT21-8520 DB / Ø66,45xØ57,1 | 5/112/57,1 | 42 | 690 | 2100 | 12/2019 |
| DB | KT21-8520 DB / ohne Ring | 5/112/66,6 | 30 | 690 | 2100 | 12/2019 |
| DB | KT21-8520 DB / ohne Ring | 5/112/66,6 | 42 | 690 | 2100 | 12/2019 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 52880
 Herstellerzeichen KESKIN
 Radtyp und Ausführung KT21-8520 (s.o.)
 Radgröße 8.5JX20 H2
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
 Gießereikennzeichen Z358
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. **55016520** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ KT21-8520
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abroll-umfang (mm) | Ver-fahr-en | Datum | Ort |
|------------|------------|---------------------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| DB | 5/112/66,6 | 30 | 690 | 2100 | FE | 02/2020 | TZT Lamsheim |
| DB | 5/112/66,6 | 42 | 690 | 2100 | FE | 02/2020 | TZT Lamsheim |

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Datum | Ort |
|------------|------------|---------------------|--------------|--------------|---------|--------------|
| DB | 5/112/66,6 | 42 | 690 | 225/35R20 | 02/2020 | TZT Lamsheim |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Ver-fahr-en | Datum | Ort |
|------------|------------|---------------------|--------------|--------------|-------------|---------|--------------|
| DB | 5/112/66,6 | 30 | 690 | 305/55R20 | FE | 02/2020 | TZT Lamsheim |
| DB | 5/112/66,6 | 42 | 690 | 305/55R20 | FE | 02/2020 | TZT Lamsheim |

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 5/112-ET42-DB betrug 12,78 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland TZT Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim im Februar 2020 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Prüfbericht Nr. **55016520** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ KT21-8520
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 3 von 3

Anlagen

| | | |
|------------------------|------------------|------------|
| Beschreibung | - | 19.02.2020 |
| Radzeichnung Blatt 1-3 | P2041-2085 R0 | 21.10.2019 |
| Beschreibung | | 15.03.2021 |
| Zubehör | Berlin ZUB 01 | 11.01.2021 |
| | mit Änderung vom | 01.06.2021 |
| Verwendungen | Anlagen 1-6 | |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 4. Oktober 2021




Tufan

00377289.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55016520 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ KT21-8520
Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich
 Aktualisierung Zubehörzeichnung

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: